

TOUS LES JOINTS



MÉTALLOPLASTIQUE -- LIÈGE
PAPIER -- FEUTRE -- FIBRE
AMIANTE -- INDÉCHIRABLE
EXCELSIORIT -- CUIR -- etc.

CURTY & C^{IE}

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

93 à 101, Avenue Lacassagne

R. C. LYON 9.541

R. C. SEINE 256.780 B

LYON

REGISTRE PRODUCTEUR
3.351 RHONE

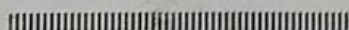
COMPTE CHÈQUES POSTAUX :
LYON 147-04

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
EXCELSIOR-LYON

TÉLÉPHONE { MONCEY 85-21
3 LIGNES GROUPÉES

USINE ANNEXE :

Rue des Champeaux
BAGNOLET (Seine)



J. BOURCIER

DIRECTEUR COMMERCIAL

P A R I S

7, 9 & 11, Rue de la Py (20^e) Tél.: Roq. 53-20, 53-21, 53-22

1, Rue Brunel, 1 (17^e) Téléphone: Étoile 08-85

Pour Paris, adresser la correspondance : 11, Rue de la Py, 11

Adresse Télégraphique "CURTY-PARIS"

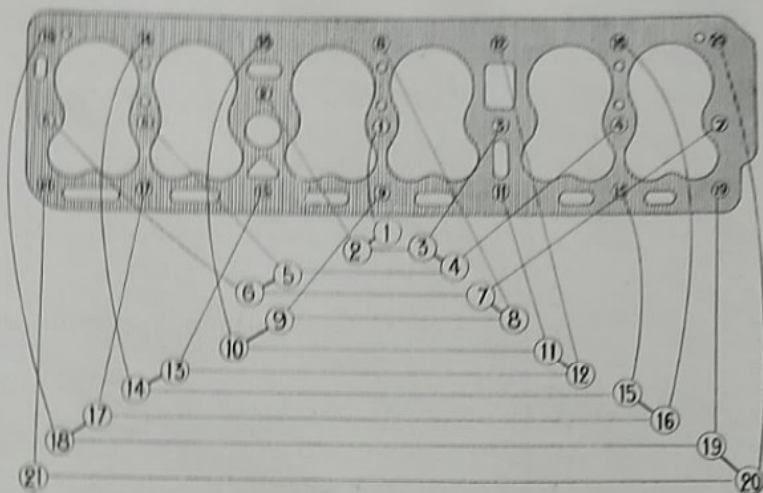


DÉPOT A ALGER
M. DUMAY 8, Rue Clauzel

DÉPOT A TUNIS
M. FUVEL, 24 bis, Avenue Roustan

des pelotes de 250

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES JOINTS DE CULASSES



A LIRE ATTENTIVEMENT

IL N'Y A PAS DE MAUVAIS JOINTS

Dans notre fabrication, qui en France, est la seule entièrement mécanique, il ne peut pas y avoir de joints mauvais, la méthode de fabrication et le contrôle sévère auxquels ils sont soumis éliminent toutes les imperfections.

MAIS IL Y A DE MAUVAIS MONTAGES

C'est pourquoi nous avons illustré d'une façon plus saisissante nos conseils :

- 1° **N'employez jamais de joints usagés**, ils sont déformés, ont perdu leur qualité de plasticité et la dépense est insignifiante en regard au résultat cherché.
- 2° **N'endiguez pas votre joint avec de la gomme laque** ou des produits à base de gomme laque qui laissent des surépaisseurs nuisibles. Ces produits sont absolument déconseillés par les constructeurs.
Utilisez notre enduit à joints « **EXCELSIOR** » à base d'huile de lin traitée, et qui est employée par Citroën, Peugeot, etc.
- 3° **Veillez à ce que les faces du joint**, du groupe, de la culasse **soient parfaitement propres**, ceci est très important, les moindres particules préparent les fuites.
- 4° **Vérifiez si les goujons sont rigoureusement perpendiculaires** au groupe. Au démontage de la culasse, ces goujons peuvent être tordus. Dans ce cas, en montant le joint, il forcera sur les goujons et il se formera un petit bourrelet qui empêchera une bonne étanchéité.
S'assurer qu'un serrage antérieur trop violent n'a pas produit un soulèvement de matière au droit des trous taraudés. Dans l'affirmative, corriger ce défaut par un léger fraisage au bord des trous.
- 5° Lorsque la culasse est en place, serrez les boulons rigoureusement dans l'ordre indiqué au tableau ci-dessus.
Une première fois légèrement, une seconde fois, une troisième jusqu'à ce que les pièces soient suffisamment serrées pour assurer une étanchéité parfaite.
Et après avoir fait tourner le moteur pendant quelques heures, procéder à un dernier serrage énergique.

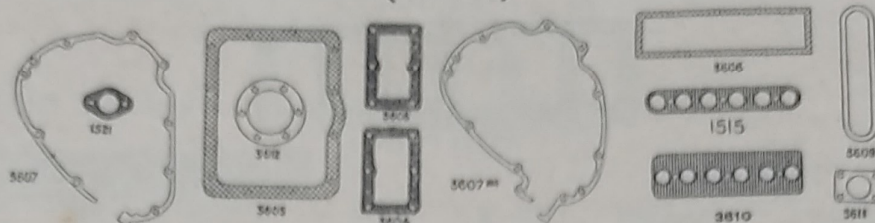
Mais toujours en respectant l'ordre donné.

Les joints de 4, de 6 ou de 8 cylindres se montent de la même façon.

INSTRUCTIONS SPÉCIALES POUR LES CULASSES ALUMINIUM

En raison de la dilatation beaucoup plus importante de l'aluminium, il est absolument nécessaire que

Joint s'adaptant à

PEUGEOT4 cyl., 5 cv., types ~~172 BC 1925 - 172 R - RE - S 1927 - 172 M - 190 S - 190 Z 1928~~
(51×85)

Moteur

3610	JOINT tubulure échappement spécial pour 190 S			M	la pièce
1515	— — — — — autres types	(45)	2	M	—
3604	— entrée d'eau	(45)	1	E	—
3605	— carter inférieur	(45)	1	L	—
3606	— cache soupape	(45)	1	L	—
3607	— de distribution 172 R	(45)	1	P	—
3608	— plaque de dessablage	(45)	2	E	—
3609	— calotte d'eau	(45)	1	FIB	—
3611	— du renifleur d'huile	(45)	1	FIB	—
1521	— du carburateur	(45)	1	E	—
3612	— tube de poussée	(45)	1	P	—
3607 bis	— de distribution 190 S	(45)	1	P	—

POCHETTE

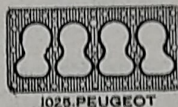
N° 45

Les joints marqués (45) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 45, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 3604, 3608, soit 12 joints.

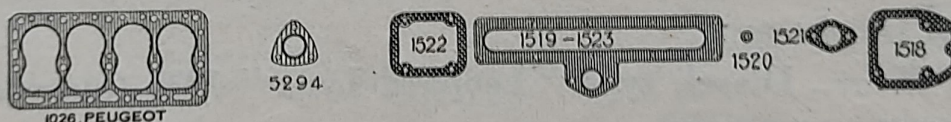
la pochette

PEUGEOT

4 cyl., 5 cv., type 172 Colonial



1025 | JOINT de culasse 324/156 | 1 | M | la pièce |

PEUGEOT4 cyl., 9/10 cv., types ~~163 - 163 B - 163 BR - 163 BS - 173 S - 177 B - 177 BL - 177 M~~
177 M 2 - 1926 (70×105)

1026	JOINT de culasse	358/170	1	M	la pièce
1518	— de la plaque de dessablage		2	E	—
1519	— tubulure échappement		1	M	—
1520	— du bouchon		1	FIB	—
1521	— bride carburateur		1	E	—
5294	— — échappement		1	M	—

PEUGEOT

4 cyl., 11 cv., type 181 B 1927 (70×105)

1522	JOINT plaque de dessablage, ancien modèle	2	E	la pièce
1518	— — — — — nouveau modèle	2	E	—
1523	— tubulure d'échappement	1	M	—
1520	— de bouchon	1	FIB	—
1524	— bride carburateur	1	FIB	—

PEUGEOT

4 cyl., 11 cv., type Sport



1028 | JOINT de culasse 358/170 | 1 | M | la pièce |

Joint s'adaptant à

PEUGEOT**4 cyl., 6 cv., type 201 (2 paliers) (63×90) (suite)**

2573 A	de la bride du tuyau échappement	1	Reinz	la pièce	
3624	raccord prise de pression d'huile	1	FIB	—	
3625	bouchon du filtre à huile	1	FIB	—	
3626	— clapet de retour d'huile	2	FIB	—	
3627	corps de pompe à huile	1	P	—	
3628	palier du Deleo. (17)	1	P	—	*
3629	garniture tôle inférieure droite	1	F	—	
3630	palier AR du moteur (17)	1	P	—	*
3631	du couvercle commande de régulateur (201 T). (17)	1	L	—	
3601	GARNITURE de pompe à eau (2 anneaux)			la boîte	
Boîte de vitesse, transmission et pont arrière					
2574	JOINT du bouchon AV (50)	1	P	la pièce	*
2304	— couvercle boîte à vitesse. (50)	1	P	—	*
2303	— support de poussée (50)	1	P	—	*
2305	— couvercle de la rotule (50)	1	P	—	*
3632	— de la bride du tube de réaction (50)	1	P	—	*
3633	— couvercle de direction	1	P	—	
3634	— carter du pont (50)	1	P	—	*
3635	— de la douille de centrage direction	2	F	—	
3636	— garniture du cardan (50)	2	F	—	*
3637	— de la sphère de réaction (50)	1	F	—	*
3638	— cuvette de rejet d'huile moyeux AR (50)	2	P	—	*
3639	— du carter de différentiel (201 T) (50)	1	P	—	*
3640	— sous plaque de fermeture AR (201 T) (50)	1	P	—	*
3641	— des brides tube de réaction (201 T) (50)	1	P	—	*

Bagues antifuites :

70021	Pour tube poussée AV - 201 SKD	48×33×8
70023	— arbres de pont - 201 M	62×32×12
70027	— pont - 201 A	52×27×12

N. B. — Les joints marqués d'un *, ne sont livrés que dans les pochettes nos 17 et 50.

POCHETTES

N° 17

Moteur
Les joints marqués (17) dans la liste ci-dessus, forment la pochette n° 17 contenant un joint de chaque, 2 des nos 2570, 2302, soit 17 joints.

la pochette

N° 50

Boîte de vitesse et pont AR
Les joints marqués (50) dans la liste ci-dessus, forment la pochette n° 50 contenant un joint de chaque, 2 des nos 3636, 3638, soit 14 joints.

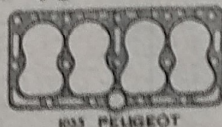
la pochette

PEUGEOT**4 cyl., 7 cv., type 201 D 3 paliers 1934 (68×90)**

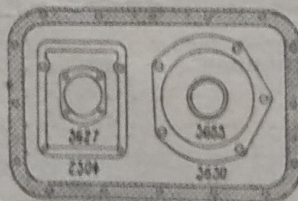
681 PEUGEOT

681	JOINT de culasse *** double sertissage. Recommandé 425/180	1	M	la pièce
40277	— en 2 ^{mm} / ₃ d'épaisseur 425/180	1	M	—
40681	— * pour culasse aluminium. 425/180	1	MAR	—

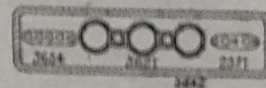
Pour les autres joints, voir Peugeot 301 3 paliers.

PEUGEOT**4 cyl., 8 cv., type 301 (2 paliers) C - CR - D - L - LC - M - R - T 1932 (72×90)**

685 PEUGEOT



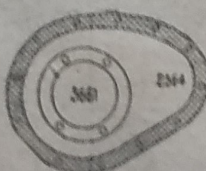
2345



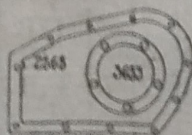
3642



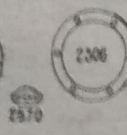
3636



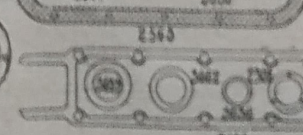
3601



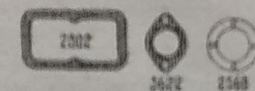
2345



2306



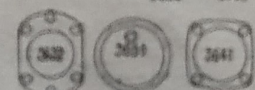
3627



2302

3622

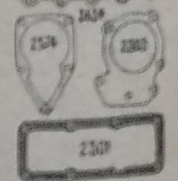
2348



3622

3636

3641



234

2300

2307

Voir page suivante

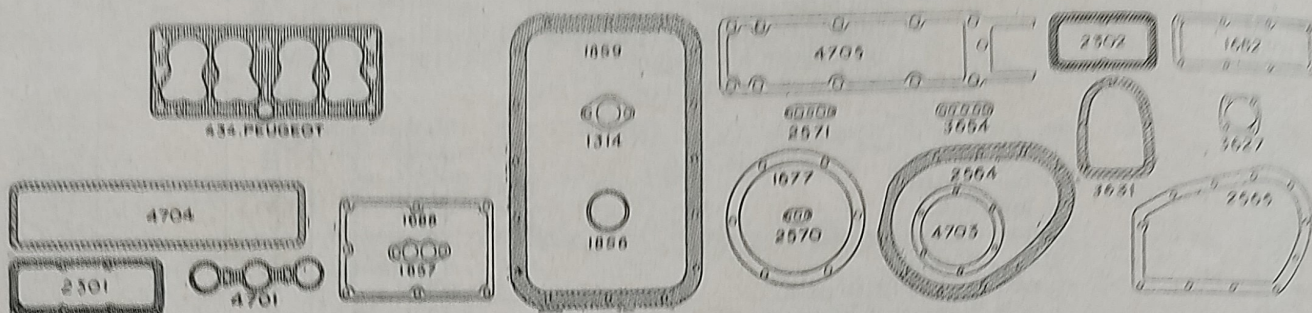
Moteur

1033	Moteur					
536	JOINT de culasse *** double sertissure. Recommandé	383/181	1	M	la pièce	
40090	* simple sertissure	383/181	1	M		
41033	*** double sertissure, épaisseur 2,3	383/181	1	M		
3621	* pour culasse aluminium.	383/181	1	MAR		
5072	de tubulure admission et échappement 3 trous		2	M		
2302			2	MA		
2301	des plaques de dessablage AV et AR.	(72)	2	E		
3630	de côté	(72)	1	E		
2306	du palier AR.	(72)	2	P		
3642	de bouchon.	(72)	1	P		
2563	plaque cache-soupapes.	(72)	1	L		
2564	carter inférieur.	(72)	1	L		
2565	couvercle de distribution.	(72)	1	L		
3650	de tôle support AV moteur	(72)	1	P		
3651	sortie d'eau.	(72)	1	P		
2568	de graisseur	(72)	1	FIB		
3627	de pompe à eau sur tubulure	(72)	1	P		
3653	de la pompe à huile.	(72)	1	P		
3654	du bouchon du corps avec filtre	(72)	1	FIB		
2571	inférieur du filtre.	(72)	1	FIB		
2570	de bride double de canalisation.	(72)	1	FIB		
3622	simple	(72)	2	FIB		
3622 A	sur tubulure échappement.		1	M		
3613	GARNITURE de pompe à eau (3 anneaux).		1	Reinz		
	Boîte de vitesse				la boîte	
2574	JOINT du bouchon AV	(73)	1	P	la pièce	
2304	— du couvercle de la boîte.	(73)	1	P	—	
2305	— — — rotule	(73)	1	P	—	
	Pont AR					
3634	JOINT de carter.	(73)	3	P	—	
3638	— des cuvettes	(73)	2	P	—	
3659	— feutre de moyeu AR	(73)	4	F	—	
	Direction, transmission et divers					
3661	JOINT de tôle de rejet d'huile (frein AV)	(73)	2	P	—	
3662	— garniture des écrous de moyeux	(73)	2	F	—	
3633	— carter de direction	(73)	1	P	—	
3632	— de la bride AR tube de réaction	(73)	1	P	—	
3641	— des brides d'assemblage tube de réaction	(73)	1	P	—	
3636	— garniture AV de cardan	(73)	2	F	—	
3637	— de rotule de poussée	(73)	1	F	—	
2303	— de support de poussée.	(73)	1	P	—	
2308	— d'embase du puits de jauge d'essence	(73)	1	P	—	
	Bagues antifuites :					
70021	Pour tube poussée AV - 301 MKD	48×33×8			—	
70025	— arbre de pont 301 SKD	71,5×40×13			—	
	POCHETTES					
	Moteur					
N° 72	Les joints marqués (72) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 72 contenant 1 joint de chaque et 2 joints nos 2302, 3630, 2570, soit 19 joints				la pochette	
	Boîte de vitesse, pont AR, direction et divers					
N° 73	Les joints marqués (73) dans la liste ci-dessus, forment notre pochette n° 73 contenant 1 joint de chaque, 2 joints de chacun des nos 3638, 3661, 3662, 3636, 3 joints 3634 et 4 joints 3659, soit 24 joints.				la pochette	

Pour les culasses ALUMINIUM, nous recommandons
les joints spéciaux créés pour cet usage.
Voir pages 51 et 52, notice et liste de ces joints

PEUGEOT

4 cyl., 8 cv., type 301 (3 paliers) 1934 (72×90)



Moteur*

434	JOINT de culasse	*** double sertissure. Recommandé	426/181	1	M	la pièce
537	—	* simple sertissure	426/181	1	M	—
40091	—	*** double sertissure, épaisseur 2,3	426/181	1	M	—
40434	—	* pour culasse aluminium	426/181	1	MAR	—
1857	—	de la plaque entre stabilisateur et cylindre	(134)	1	FIB	—
2301	—	des plaques de dessablage de côté	(134)	1	E	—
2302	—	— AV et AR	(134)	2	E	—
1677	—	du palier AR	(134)	1	P	—
4703	—	du bouchon	(134)	1	P	—
4704	—	cache-soupapes	(134)	1	L	—
1682	—	d'entrée d'eau au cylindre	(134)	1	CA	—
1859	—	carter inférieur	(134)	1	L	—
2564	—	couvercle de distribution	(134)	1	L	—
3631	—	couvercle de régulateur	(134)	1	L	—
2565	—	de la tôle support AV	(134)	1	P	—
4701	—	tubulure échappement	(134)	2	M	—
4701 A	—	—	(134)	2	Reinz	—
5073	—	—	(134)	2	MA	—
4705	—	tubulure sortie d'eau	(134)	1	P	—
3627	—	pompe à huile	(134)	1	P	—
1856	—	bouchon corps avec filtre à huile	(134)	1	FIB	—
3654	—	inférieur du filtre à huile	(134)	1	FIB	—
2571	—	bride double canalisation	(134)	1	FIB	—
2570	—	— simple	(134)	2	FIB	—
1314 A	—	de carburateur	(134)	1	Reinz	—
1688	—	couvercle boîte de vitesse	(134)	1	P	—
3622 A	—	de bride sur tubulure échappement	(134)	1	Reinz	—

Pont AR — Direction

Voir joints de la 401

POCHETTE

Moteur

№ 134

Les joints marqués (134) dans la liste ci-dessus, forment notre
pochette n° 134 contenant 1 joint de chaque, et 2 joints n° 2302
soit 13 joints

la pochette

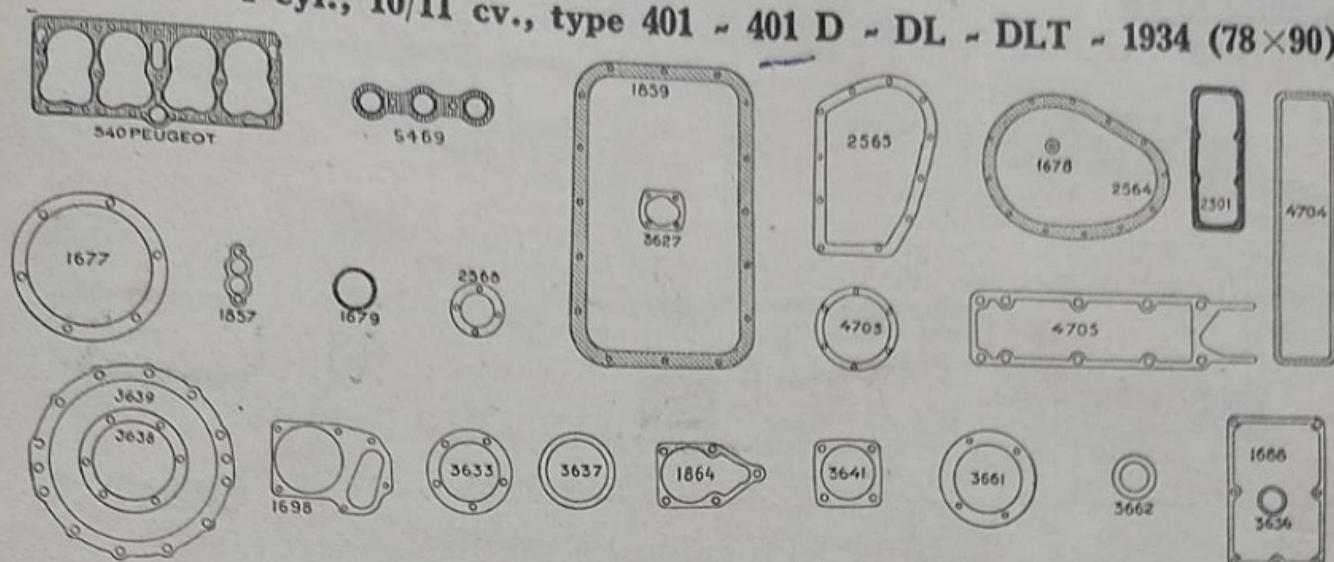
“CULASSIT”

En vertu de nos accords avec les Ets FERODO, la vente des joints "REINZ" est limitée à la France, ses Colonies et la Belgique.

Pour **tous** les autres Pays, les mêmes joints sont livrés en “**CULASSIT**”
matière irréprochable.

VOIR PAGE 9

4 cyl., 10/11 cv., type 401 - 401 D - DL - DLT - 1934 (78×90)



301

Pour les autres gravures, voir Peugeot 301 à 3 paliers et 601

Moteur

	JOINT de culasse *** double sertissure. Recommandé	425/183	1	M	la pièce
540	— * simple sertissure	425/183	1	M	—
541	— *** double sertissure, épaisseur 2,5	425/183	1	M	—
680	— * pour culasse aluminium	425/183	1	MAR	—
40540	— de la plaque entre stabilisateur et cylindre	(140)	1	FIB	—
1857	— des plaques de dessablage de côté	(140)	1	E	—
2301	— — AV et AR	(140)	2	E	—
2302	— du palier AR.	(140)	1	P	—
1677	— du bouchon	(140)	1	P	—
4703	— cache-soupapes	(140)	1	L	—
4704	— entrée d'eau aux cylindres	(140)	1	CA	—
1682	— carter inférieur	(140)	1	L	—
1859	— couvercle de distribution	(140)	1	L	—
2564	— de la tôle support AV.	(140)	1	P	—
2565	— tubulure échappement 3 trous	(140)	1	M	—
5469	— — sortie d'eau.	(140)	1	P	—
4705	— pompe à huile	(140)	1	P	—
3627	— bride tuyauterie huile	(140)	1	FIB	—
5161	— de carburateur	(140)	1	Reinz	—
1314 A	— de la pompe	(140)	1	P	—
2568	— rondelle étanchéité plaque de dessablage.	(140)	20	P	—
1678	— de bride sur tubulure échappement.	(140)	1	Reinz	—
3622 A	— de tubulure.	(140)	1	M	—
1343	— — — — —	(140)	1	Reinz	—
1343 A	— du couvercle de stabilisateur.	(140)	1	L	—
1679	— de refroidisseur d'huile	(140)	1	F	—
5256	GARNITURE de pompe à eau (3 anneaux).	(140)	1		la boîte
3613	Boîte de vitesse	(141)	1	P	la pièce
1688	JOINT couvercle boîte de vitesse	(141)	1	P	—
1864	— du bouchon AV.	(141)	1	P	—
3633	— couvercle de direction.	(141)	1	P	—
2305	— — de la rotule.	(141)	2	F	—
3636	— garniture de cardan	(141)	1	F	—
3637	— de la sphère de réaction.	(141)	2	P	—
3637	— de tôle de rejet d'huile	(141)	1	P	—
3661	— carter de différentiel.	(141)	1	P	—
3639	— des brides d'assemblage tube de réaction	(141)	2	F	—
3641	— garnitures des écrous de moyeux.	(141)	1	P	—
3662	— support de poussée	(141)	2	P	—
1698	— sous cuvette de rejet d'huile moyeu AR.	(141)	2		—
3638	BAGUE antifuie pour arbre de pont	62×35×12,5			—
70024	POCHETTES				

N° 140

Les joints marqués (140) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 140, contenant 1 joint de chaque numéro, 2 joints 2302 et 20 joints 1678, soit 35 joints.

la pochette

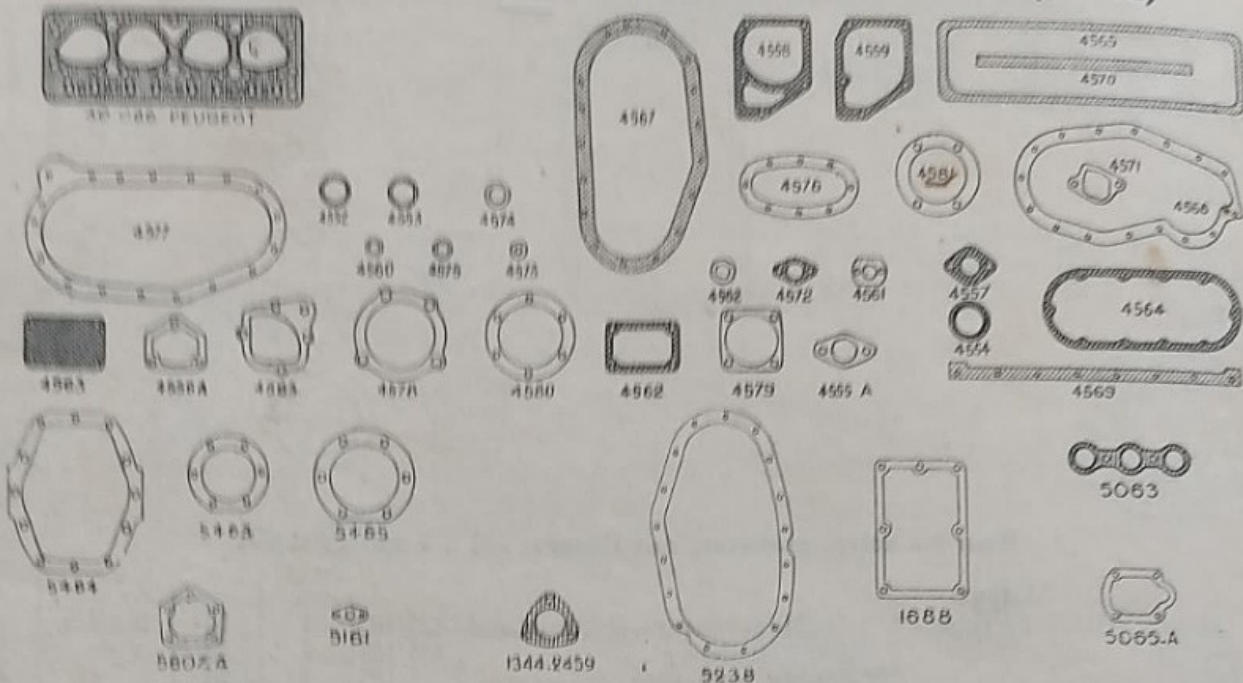
N° 141

Les joints marqués (141) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 141, contenant 1 joint de chaque numéro, 2 joints des n° 3661-3662 3636, 3638, soit 16 joints

la pochette

PEUGEOT

4 cyl., 12 cv., types 402 - 402 L - LT - E - LE - 1935 (83×92)



40086	JOINT de culasse *** double sertissage. Recommandé 464/166	1	M	la pièce
80086	* spécial amiante armé 464/166	1	MAR	—
964	en 2 $\frac{m}{m}$ 3	1	M	—
4552	tubulure admission et échappement, 1 ^{re} disposition	2	M	—
4553	échappement, 1 ^{re} disposition	4	M	—
5746	admission et échappement, 2 ^e disposition	2	SP	—
5747	échappement, 2 ^e disposition	4	M	—
1344	bride échappement (après le collecteur) alésage 47 $\frac{m}{m}$	1	M	—
5777	— — — — —	1	MA	—
2459	— — — — — alésage 44 $\frac{m}{m}$	1	M	—
5063	de collecteur, 3 trous	2	M	—
5850	— — — — —	2	MA	—
4554	bride échappement (circulaire) fermé 45×57×1,5	1	M	—
5088	— — — — — ouvert 44,5×58×3,5	1	M	—
4556 A	du réchauffeur, 3 trous de goujons, 1 ^{re} disposition	1	Reinz	—
5607 A	— — — — — 2 ^e — — — — —	1	Reinz	—
5065 A	du carter de réchauffage	1	Reinz	—
4567	couvercle distribution (1 ^{re} disposition)	1	L	—
4555 A	de carburateur	1	Reinz	—
4557	tubulure entrée d'eau au radiateur (174)	1	E	—
4558	pompe à eau (174)	1	E	—
4559	carter pompe à eau (174)	1	E	—
4560	coussinet pompe à eau (174)	1	P	—
4561	de volant de direction	1	P	—
4562	plaque dessablage AR du cylindre (174)	1	E	—
4563	— — — — — AR de la culasse (174)	1	E	—
4564	— — — — — de côté (174)	1	E	—
4565	couvercle des culbuteurs (174)	1	L	—
4566	du bouchon d'arbre à cames (174)	1	PB	—
4567	couvercle de distribution (1 ^{re} disposition) (174)	1	L	—
5238	— — — — — (2 ^e — — — — —)	1	L	—
5161	bride tuyauterie huile	1	FIB	—
4568	tôle AV support moteur (174)	1	F	—
4569	carter inférieur (174)	2	L	—
4570	AV et AR carter inférieur (174)	2	L	—
4571	pompe à essence	1	I	—
4572	bride fixation évacuation vapeur d'huile (174)	1	I	—
4573	d'étanchéité filtre à huile (174)	1	I	—
1398	Garniture de pompe à eau (2 anneaux)			la boîte
	Pont AR			
5463	JOINT de bouchon AR	1	P	la pièce
5464	du couvercle supérieur	1	P	—
5465	de bride du tube de pont	1	P	—
5466	bouchon de remplissage	1	M	—
4579	bride d'assemblage	1	P	—

Joint s'adaptant à

PEUGEOT

4 cyl., 6 cv., type 202 (suite)

Boîte de vitesse et pont AR

5762	JOINT de carter de boîte de vitesse.	(271)	1	P	la pièce	*
5763	— de pont en 3 pièces	(271)	1	P	—	*
5764	— — — — —	(271)	1	P	—	*
5765	— — — — —	(271)	1	P	—	*
5766	— du couvercle de boîte de vitesse	(271)	1	P	—	*
5767	— du bouchon AV	(271)	1	P	—	*
5768	— du support de poussée	(271)	1	P	—	*
5769	— des roulements, diam. 32×48×7	(271)	2	F	—	*
5770	BAGUE feutre	(271)	1	F	—	

N.B. — Les joints marqués d'un * ne sont livrés que dans la pochette n° 271

POCHETTE

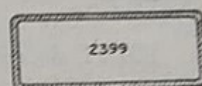
N° 271

Les joints marqués (271) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 271 contenant 1 joint de chaque et 2 joints n° 5769, soit 21 joints.

la pochette

PEUGEOT

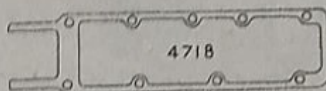
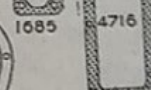
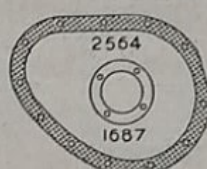
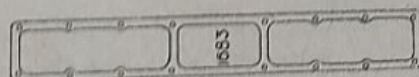
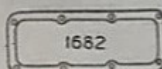
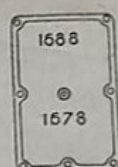
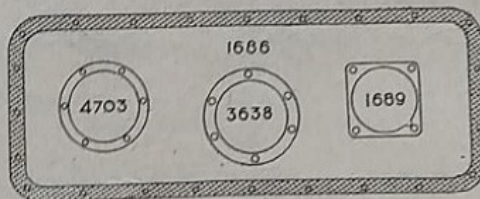
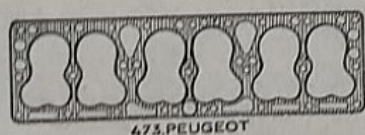
6 cyl., 12 cv., types 183 A - 183 C - 183 D - 184 - 1926 (80×125)



1029	JOINT de culasse *	564/176	1	M	la pièce
1525	— des tubulures.		1	M	—
2459	— échappement		2	M	—
2399	— cache soupapes		2	L	—
3602	GARNITURE de pompe à eau (nouveau modèle) 2 anneaux.				la boîte
3603	— — — — — (ancien modèle) 3 —				—

PEUGEOT

6 cyl., 12 cv., types 601 - 601 D - 601 DL - 1934 (72×88)



Moteur

539	JOINT de culasse * simple sertissure.	630/177	1	M	la pièce
473	— *** double sertissure. Recommandé	630/177	1	M	—
40092	— — — — —	630/177	1	M	—
40473	— — — — —	630/177	1	MAR	—
4716	— cache soupapes	(135)	3	L	—
4718	— tubulure sortie d'eau	(135)	1	P	—
1677	— du palier AR.	(135)	1	P	—
2564	— couvercle de distribution.	(135)	1	P	—
2565	— tôle support AV moteur.	(135)	24	P	—
1678	— rondelle étanchéité plaque de dessablage.	(135)	1	P	—
3627	— de pompe à huile.	(135)	1	P	—
4703	— de bouchon de palier AR		12	M	—
1343	— de tubulure.		12	Reinz	—
1343 A	— — — — —				—

Voir page suivante

6 cyl., 12 cv., types 601 (72×88) (suite)

Moteur (suite)

1344	JOINT bride échappement alésage 47 $\frac{m}{m}$	1	M	la pièce
5777	— du couvercle de stabilisateur.	1	MA	—
1679	— entrée d'eau au cylindre.	1	L	—
1682	— carburateur double corps.	1	CA	—
1683	— des tubulures admission et échappement.	1	CA	—
1323 A	— carburateur et de pipe de silencieux d'admission.	2	Reinz	—
1684	— du carter inférieur.	1	M	—
1685	— de pompe à eau.	1	L	—
1686	Boîte de vitesse et pont AR	1	L	—
1687	— de couvercle de boîte.	1	P	—
1688	— du bouchon AV de la boîte.	1	P	—
1689	— des cuvettes.	1	P	—
3638	— sous plaque de fermeture.	2	P	—
3640	— support de poussée.	1	P	—
1698	— garniture AV de cardan.	1	P	—
3636	BAGUE antifuites pour arbre de pont.	2	F	—
70024				62×35×12,5
N° 135	POCHETTES			
	Les joints marqués (135) dans la liste ci-dessus forment notre			
	pochette n° 135, contenant 1 joint de chaque, 3 joints 4716,			
	24 joints 1678, soit 37 joints.			
N° 136	Les joints marqués (136) dans la liste ci-dessus forment notre			
	pochette n° 136, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 3636,			
	3638, soit 8 joints.			

VÉHICULES INDUSTRIELS
4 cyl., 5 cv., types 172 - BC - M - R - S - 190 S - 1926 (51×85)
Camionnette 250 kgs

Voir joints divers page 295

4 cyl., 9/10 cv., types 177 BL - M - R - 1926 (70×105)
Camionnette 450 kgs

Voir joint de culasse n° 1026

4 cyl., 6 cv., types 201 - 201 T - SK - 1929 (63×90)
Camionnettes 400 à 750 kgs

Voir joints de culasse n°s 1032 et 1116

4 cyl., 7 cv., types 201 - DL - 1934 (68×90)
Camionnettes 750 kgs

Voir joint de culasse n° 681

4 cyl., 8 cv., types MK - SKR - SKD - 201 M - SK 2 - 1933 (72×90)

Voir joints de culasse n°s 1033 et 434

4 cyl., 10/11 cv., types 401 "Taxi" - MKD - 1934 (78×90)

Voir joint de culasse n° 540

4 cyl., 12 cv., types 402 MK. 4 - 1936 (83×92)
Camionnettes 800 à 1.200 kgs

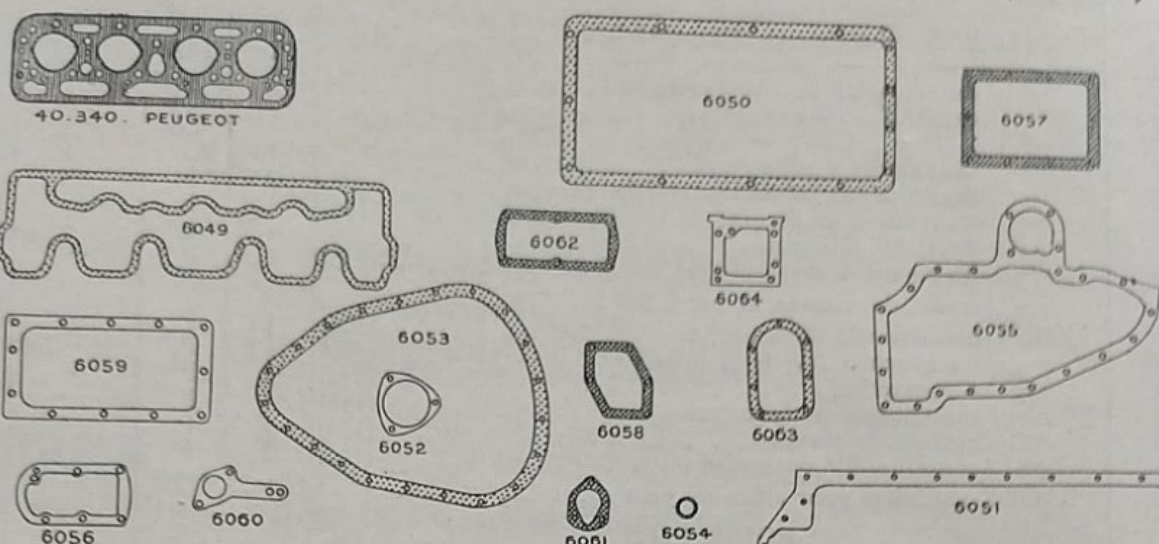
Voir joint de culasse n° 40086

4 cyl., 10 cv., type 302 1937 (78×92)
Camionnettes 500 à 800 kgs

Voir joint de culasse n° 40181

PEUGEOT

4 cyl., 55 cv., moteur HL 50 Diesel, type MK 4 1938 (78×120)



40340	JOINT de culasse	512/156	1	M	la pièce
6049	— du couvercle de culbuteurs	(284)	1	L	—
6050	— de carter inférieur	(284)	1	L	—
6051	— entre carter moteur et carter inférieur gauche	(284)	1	P	—
6145	— — — — — droit	(284)	1	P	—
6052	— de tubulure	(284)	1	P	—
6053	— du couvercle de distribution	(284)	1	L	—
6054	— d'étanchéité	(284)	1	L	—
6055	— sous tôle AV moteur	(284)	1	P	—
6056	— de la plaque support de pompe d'alimentation	(284)	1	P	—
6057	— de la plaque de dessablage	(284)	1	P	—
6058	— du couvercle AR de dessablage	(284)	1	E	—
6059	— du support de pompe à eau et dynamo	(284)	1	P	—
6060	— de la pompe à eau	(284)	1	P	—
6061	— du couvercle AR d'arbre à cames	(284)	1	P	—
6062	— de la plaque du canal d'arbre à cames	(284)	1	E	—
6063	— de couvercle du pignon de pompe à huile	(284)	1	L	—
6064	— du boîtier de commande d'avance variable	(284)	1	P	—

N.B. — Tous ces joints peuvent être livrés par unité.

POCHETTE

N° 284

Les joints marqués (284) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 284 contenant 1 joint de chaque et 2 joints n° 6051, soit 17 joints

la pochette

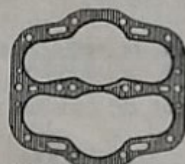
PIEDMONT (Amérique)

Touristes 6 cyl., type 40 1919

Voir Continental n° 1247

PIERCE-ARROW (Amérique)

4 cyl.



1162 JOINT de culasse 276/315 | 2 | M | la pièce

PIERCE-ARROW (Amérique)

CAMIONS 6 cyl., types : PT - 14 T 298 - 15 T 298, 2 et 3 t. 5 voir Hercules n° 1198
 — — — — — PW - 12 T 361 - 15 T 361 - 17 T 361 - 18 W 361
 21 W 361 - 27 T 361 T - 34 T 361 T, 2 et 5 t. n° 1215